

INSTRUÇÃO DE REGATAS

O MAIOR EVENTO
DE VELAS DO BRASIL

PRAIA DE
BURGALHAU
MARAGOGI - AL



20
A **23**
NOV

FESTIVAL DE **VELAS**

MARAGOGI
2025

WINDSURF | WINGFOIL
KITESURF | IQFOIL
SLALOM | RACEBOARD
CANOA HAVAIANA
STAND UP PADDLE
VELA OCEÂNICA
MONOTIPO | JANGADA
ATIVIDADES EM TERRA
E MUITO MAIS

REALIZAÇÃO: Secretaria de
Estado do Turismo



RESPONSÁVEL:



APOIO:



Festival de Velas de Maragogi 2025

20 a 23 de novembro de 2025

Maragogi, Alagoas

Instrução de Regatas

Autoridade organizadora (AO): Associação de Windsurf de Alagoas; AWA com colaboração da Associação Brasileira de Windsurf; ABWS; CBVela e Associação Brasileira de Wing; ABWING.

1. REGRAS

1.1. O Campeonato será regido pelas Regras de Regata da Vela (RRS) da World Sailing para o período de 2025 a 2028 *Regras de Regatas de Windsurf em Flotilha* e alterações prescritas no apêndice B, políticas e recomendações da Associação Internacional de Windsurf e por essa Instrução de Regatas.

1.2. Em todas as regras que regem este Circuito e o Festival de Velas de Maragogi:

1.2.a. Violações das regras nas instruções de regatas marcadas [NP] não serão motivos para protestos por parte de um competidor. Isso altera a RRS 60.2.

1.2.b. Para violações das regras nas instruções de regatas marcadas [SP], uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas, sem audiência, ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Comitê Técnico com audiência. Isso altera a RRS 63.1 e A5. Em ambos os casos, o total de pontos não poderá ser pior do que um DSQ

1.3. Se houver um conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regatas (IR), as Instruções de Regatas prevalecem.

2. LOCAL DE PERMANÊNCIA

2.1. [SP] TODOS os competidores deverão manter os seus equipamentos **na sede do campeonato**, ficando vedado e sujeito a penalidades padrão conforme essa instrução de regatas o lançamento em outra região que não seja aquela determinada pela comissão organizadora do evento.

3. COMUNICAÇÃO

3.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online, localizado no aplicativo WhatsApp “Festival de Velas de Maragogi ONB”:

https://chat.whatsapp.com/HJhRqNvli1t8c5cd0W6lZI?mode=ems_copy_t



criado pela Organização do Evento. A falha em publicar notícias no grupo de WhatsApp não será motivo para pedidos de reparação.

Os velejadores são adicionados ao Quadro Oficial de Avisos à medida que a sua inscrição é confirmada pela comissão organizadora através da aceitação de convite enviado para a participação no grupo virtual do quadro oficial de avisos ou da aceitação da Comissão de Regatas ao pedido para participar no grupo pelo link acima.

3.2. A sinalização em terra:

3.3. Quando a bandeira **RECON**  é sinalizada **em terra**, ‘1 minuto’ é substituído por não menos de 20 minutos, isso altera a sinalização de retardamento de regatas.

3.4. [SP][NP] A bandeira D  + **grupo correspondente** sinalizados em terra significa: Os sinais de atenção serão feitos não menos de **20 minutos** após a bandeira D ser exibida ou não antes do horário programado, o que for posterior. Os velejadores não devem se lançar ao mar até que este sinal seja feito.

3.5. A secretaria do campeonato estará localizada na área principal do evento em local que será oportunamente comunicado aos participantes.

4. PROPAGANDA

4.1. Os competidores podem ser obrigados a expor propaganda no seu equipamento de acordo com o Item 4 do Código de Propaganda a World Sailing. Neste caso a organização fornecerá os adesivos e as instruções para aplicação.

5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

5.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes **FÓRMULA WINDSURF, FÓRMULA EXPERIENCE, WINGFOIL, RACEBOARD, FÓRMULA FOIL, IQFOIL, Hobie Cat 14 e 16 e KITESURF**, em dia com as suas obrigações com as respectivas associações de classe e, quando for o caso, com suas Federações Estaduais.

Todos os competidores deverão utilizar, obrigatoriamente, equipamentos homologados por suas Classes.

5.1.1 Exclusivamente para a regata Long Distance haverá a participação especial das **JANGADAS A VELA, MONOTIPOS, CANOA HAVAIANA E SUP**.

5.2. A inscrição de um velejador **somente será efetivada** após a confirmação da inscrição, realizada até às 10:00 do dia 20 de novembro de 2025 na secretaria do evento. No caso dos competidores que participam exclusivamente da regata Long Distance o prazo para a confirmação de inscrição encerra às 8:00 do dia 23 de novembro de 2025. Os seguintes documentos deverão ser apresentados para a confirmação da inscrição no local do evento:

- Autorização para menores preenchida e assinada pelo responsável (quando o competidor não tiver 18 anos completos **até a data de início do evento**);
- Comprovante de pagamento da taxa de inscrição;
- Comprovante de estar em dia com suas associações nacionais (Classe e Federação).

A confirmação de inscrição **é obrigatória** a todos os participantes.

5.3. Os velejadores, em conformidade com as regras de sua classe, deverão apresentar em seu equipamento o numeral identificador que deve ser único para cada competidor. As letras nacionais, quando aplicável, e o numeral devem estar claramente separados de qualquer propaganda. Elas devem estar de acordo com as regras de classe, nos dois lados da vela e o seu tamanho deve ser adequado para visualização. Caso a aplicação de numerais seja inviável ou não prevista pelas regras de classe, a organização do campeonato fornecerá um meio de identificação.

5.4. Os participantes de Kitesurf, Wingfoil, SUP e Canoa Havaiana deverão, obrigatoriamente, vestir as Lycras fornecidos pela organização do evento **por cima do colete salva vidas**, a utilização incorreta da lycra estará sujeita a penalidade padrão descrita posteriormente nessa instrução de regatas

5.5. Os atletas poderão se inscrever em mais de uma modalidade, porém, não é garantido que não ocorram regatas ao mesmo tempo, ou em tempos que possibilitem aos mesmos

participarem em classes diferentes. Desta forma quem se inscrever em mais de uma categoria assume o risco destas condições acima.

5.6. Os eventos continentais realizados durante o Festival de Velas de Maragogi são considerados OPEN, o que permite que velejadores de **qualquer clube, região ou continente** participem, porém, os títulos Sul-Americanos serão concedidos apenas aos competidores que sejam elegíveis para competir por uma nação Sul-Americana. Para as Classes que disputam o título nacional, apenas os brasileiros são elegíveis ao evento.

6. MUDANÇAS NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

6.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada antes das 09h00 do dia em que entrará em vigor, exceto que qualquer alteração no cronograma de regatas de um dia será publicada até as 21h00 do dia anterior à sua entrada em vigor.

7. FORMATO, PONTUAÇÃO E DESCARTES

7.1. O festival e os campeonatos em paralelo consistirão em uma série única com até 15 regatas mais a Long Distance. ***A regata longa poderá ser considerada já na largada como FUN FLAG se o vento aferido pela comissão de regatas por 10 minutos antes da largada for menor ou igual a 12 nós***, a sinalização aos competidores será feita pela exibição do windflag quadriculado de verde e branco. Durante a regata, se o vento baixar de 10 nós, por um período superior a 5 minutos, a regata passa a ser considerada FUN FLAG não contando pontos para o resultado do evento.



7.2. Será necessária a realização de pelo menos uma regata para a validação do evento **Festival de Velas de Maragogi**. Para as classes que disputam em paralelo outros eventos como as Classes Formula Foil e Fórmula Windsurf que disputam os **Campeonatos Brasileiro e/ou Sul-Americano**, IQFOiL, Fórmula Experience, Raceboard e Wingfoil (que disputa etapa do **Campeonato Brasileiro**), são necessárias no mínimo 3 regatas para homologação do resultado.

7.3. Até 5 regatas podem ser disputadas por dia, sendo que no máximo 3 (três) regatas podem ser realizadas “back to back”. Para a realização de mais regatas haverá, obrigatoriamente, um intervalo mínimo de uma hora entre a primeira e segunda sessão de regatas a contar da chegada do primeiro colocado.

7.4. Quando até 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas, sem descartes.

7.5. Quando de 4 (quatro) a 6 (seis) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de sua pontuação, excluindo-se o seu pior resultado.

7.6. Quando de 7 (sete) a 10 (dez) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de sua pontuação, excluindo-se os seus dois piores resultados.

7.7. Quando de 11 (onze) a 15 regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de sua pontuação, excluindo-se os seus três piores resultados.

7.8. Quando 16 regatas forem completadas a pontuação do velejador na série será a soma de sua pontuação, excluindo-se os seus quatro piores resultados.

7.8. A Regata Long Distance **pode ser descartada**.

7.9. Será adotado o sistema linear de pontuação conforme determina (RRV) 2025/2028 da World Sailing.

7.10. Códigos de pontuação:

- Os Velejadores que não se apresentarem à área de competições serão considerados **DNC** com a pontuação igual ao número de inscritos no evento, em sua classe, + 1
- Os velejadores que não largarem serão considerados **DNS** com pontuação igual ao número de velejadores que concluírem a regata em questão +1
- Os velejadores que não completarem a regata serão considerados **DNF** com a pontuação igual ao número de velejadores que completarem a regata em questão +1
- Os velejadores que não completarem a regata dentro do prazo limite serão considerados **TLE** com a pontuação igual ao DNF
- Os velejadores que forem classificados como **OCS**, **UFD**, **NSC** ou **BFD** terão a pontuação igual ao DNF
- Os velejadores que se retirarem, **RET**, ou forem desclassificados, **DSQ** ou **DNE**, terão a pontuação igual ao DNF

8. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
20/10/2025	Das 8h às 10:00	Confirmação da inscrição e credenciamento
	9:30	Cerimônia de abertura
	10:00	Reunião de comandantes
	11:00	Regatas do dia*
21/10/2025	10:00	Reunião de comandantes
	11:00	Regatas do dia*
22/10/2025	10:00	Reunião de comandantes
	11:00	Regatas do dia*
23/10/2025**	09:00	Reunião de comandantes
	10:00	Regata Long Distance
	15:00	Entrega de Prêmios

*as raías e ordem de largada serão informadas diariamente na reunião de comandantes

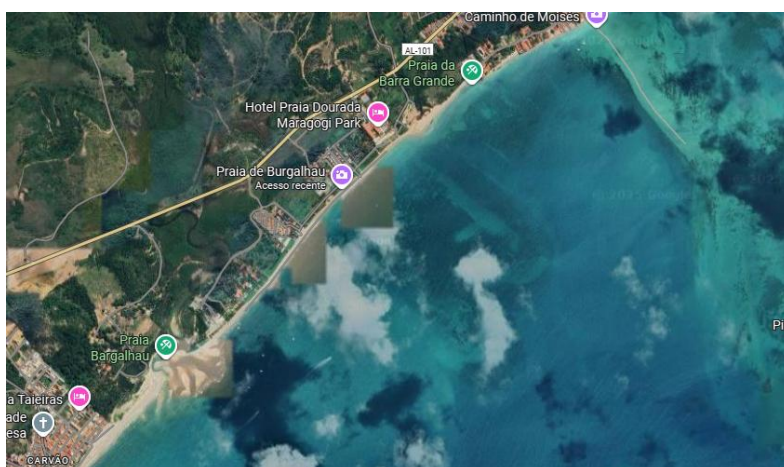
** No último dia do evento somente será disputada a Long Distance a menos que sejam necessárias regatas para validar o evento, nesse caso, apenas o número mínimo de regatas necessárias para validar o evento será disputado. Nesse dia, nenhum tiro de atenção será dado após as 14:00

9. BANDEIRAS DE CLASSES

Classe	Bandeira	Grupo
Fórmula Windsurf / Experience		G1
Raceboard		G2
Wingfoil		G3
Fórmula Foil / IQFOIL		G4
Hobie Cat 14 e 16		G5

10. ÁREA DE REGATAS

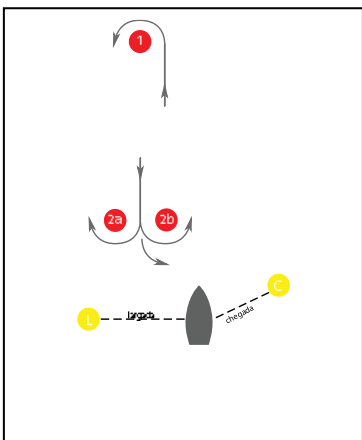
10.1. O evento será realizado na Praia de Burgalhau, Maragogi, AL.



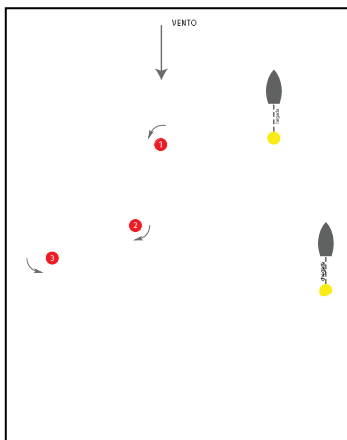
11. PERCURSOS

11.1. Serão utilizados os percursos a seguir para todas as classes conforme diagramas abaixo, isso altera as regras de classe para o IQFOiL

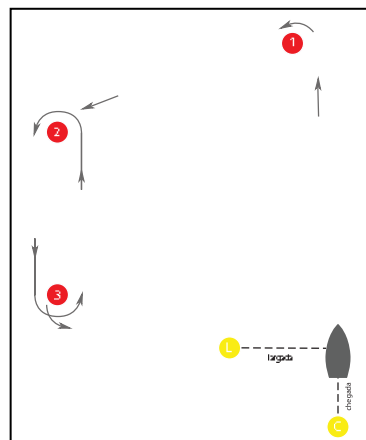
LR	barla sota com gate a sota e chegada de través
identificação	Ordem de montagem das boias
LR1	Largada – 1 – L – Chegada
LR2	Largada – 1a/1b – 2a/2b – 1a/1b – L – Chegada



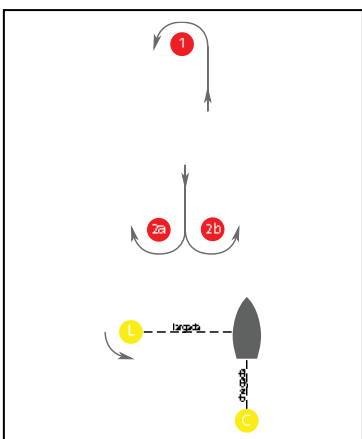
SD3	Sprint Slalom
identificação	Ordem de montagem das boias
SD3	Largada – 1, 2, 3 - Chegada



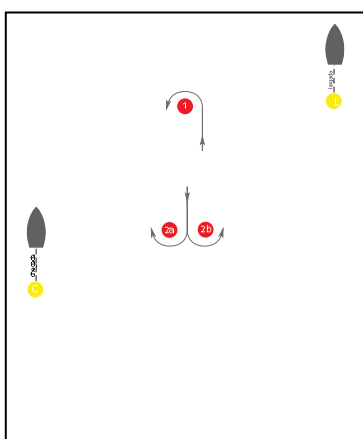
OX	Outer Loop chegada de través
identificação	Ordem de montagem das boias
OX1	Largada – 1,2,3 - Chegada
OX2	Largada – 1,2,3,2,3 - Chegada



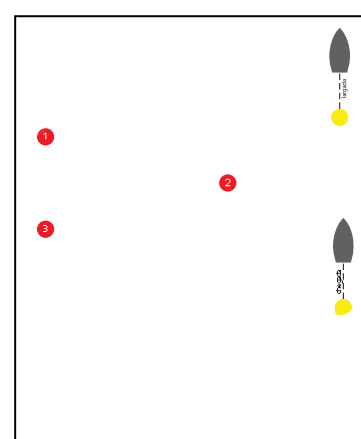
LSA	barla sota com gate a sota e chegada de través
identificação	Ordem de montagem das boias
LSA1	Largada – 1 – L – Chegada
LSA2	Largada – 1 – 2a/2b – 1 – L – Chegada



MR	Foil Series
identificação	Ordem de montagem das boias
MR1	Largada – 1, 2a/2b, 1, 2a, Chegada
MR2	Largada – 1, 2a/2b, 1, 2a/2b, 1, 2a - Chegada



S	Slalom
identificação	Ordem de montagem das boias
S3	Largada – 1,2,3 – Chegada



Não mais do que duas regatas com percurso de slalom podem ser programadas para a Classe Formula Foil [\(CR 9.1.2\)](#)

11.2. Regata Long Distance



12. SISTEMA DE LARGADA

Minutos antes do sinal de largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro
3	Bandeira da classe ↑	1 longo
2	Bandeira U ↑ ou preta ↑	1 longo
1	Bandeira U ↓ ou preta ↓	1 longo
0	Bandeira da classe ↓	1 longo

12.1. De forma a alertar os velejadores que uma regata ou sequência de regatas irá iniciar em breve, a bandeira laranja da linha de largada será hasteada com um sinal sonoro por pelo menos **três** minutos antes de um sinal de atenção seja feito.

12.2. Caso haja uma Bandeira ALFA ■ exposta na linha de chegada, significa que não haverá mais regatas no dia.

12.3. Na eventualidade de largadas sequenciais, o tiro de largada de uma classe será o tiro de preparação para a classe seguinte.

12.4. Para a largada da Regata Long Distance será utilizada uma linha de largada com a CR localizada no centro da linha conforme diagrama



Figura 1- CR ao centro da linha

Do lado direito da linha largam Kitesurf, Hobbie Cat, Raceboard, Windsurfer, Fórmula Fin, Fórmula Foil, IQ Foil e Wing Foil e do lado esquerdo jangadas, canoas e stand up.

A linha de chegada será entre um mastro expondo uma Bandeira Azul na Comissão de Regatas e a marca de chegada.

13. LIMITES DE TEMPO E VENTO

Classe	Tempo limite*	Tempo alvo	Janela de chegada
Fórmula Windsurf	24 minutos	12 minutos	12 minutos
Fórmula Foil	24 minutos	12 minutos	12 minutos
IQFOiL	24 minutos	12 minutos	12 minutos
Raceboard	45 minutos	20 minutos	15 minutos
Hobie Cat	50 minutos	30 minutos	15 minutos

** para o primeiro colocado terminar a regata. Para regatas com percurso tipo sprint (SD3 e S) o tempo alvo é de 8 minutos e a janela de chegada de 4 minutos)*

13.1. Não haverá largada para as classes Fórmula Windsurf, Fórmula Experience, Fórmula Foil e IQFOiL se o vento, medido em uma embarcação a deriva, estiver abaixo de 9 nós no minuto que antecede a largada isso altera as regras de classe [CR 3.2.1](#). Durante a regata, se o vento aferido nas mesmas condições for menor do que 8 nós, a regata será abandonada.

13.2. O limite mínimo de vento para largada da Raceboard e do Hobie Cat é de 5 nós.

13.3. Os competidores que não conseguirem terminar a regata dentro da janela para a sua classe e grupo (open ou sport) serão considerados TLE com pontuação igual ao DNF, isso altera a RRV 35, A4 e A5.

13.4. Os competidores que não cruzarem a linha de largada em até 3 minutos após o sinal de largada serão considerados DNS, isso altera a RRV 35, A4 e A5.

13.5. A falha em não se atingir o tempo alvo não será motivo para pedido de reparação. Isso altera a RRV 61.1.

14. PROTESTOS

14.1. O limite de tempo de protesto, para todas as classes, é de **60 minutos** após a chegada da comissão de regatas em terra.

14.2. Avisos serão postados dentro de 30 minutos do limite de tempo de protesto para informar os competidores sobre as audiências nas quais eles são partes ou

nomeados como testemunhas. As audiências serão realizadas em local apropriado, por júri presencial ou em chamada de vídeo, começando no horário postado.

15. [SP] [NP] SEGURANÇA

15.1. Check-out e check-in

15.1.a. Antes de sair para correr em cada dia de regatas programado, o velejador deve assinar **pessoalmente** o check-out no formulário disponibilizado na secretaria do evento.

15.1.b. Dentro do limite de tempo de protesto (60 minutos após o horário de chegada da Comissão de regatas em terra), após retornar à praia, o velejador deve assinar pessoalmente o check-in no formulário disponibilizado na secretaria do evento.

15.2.a. A falha em cumprir o check-out, implicará na aplicação de penalidade padrão com a perda de 2 (dois) pontos sem audiência na primeira regata realizada no dia.

15.2.b. A falha em cumprir o check-in, implicará na aplicação de penalidade padrão com a perda de 2 (dois) pontos sem audiência na última regata realizada no dia.

15.2.c. Se nenhuma regata for concluída no dia da infração, a penalidade será aplicada à regata mais recentemente concluída da série ou, se não houver regatas previamente concluídas, à próxima regata concluída da série

15.3. Infração ao item local de permanência (IR 2.1) implicará na aplicação de penalidade padrão com a perda de 2 (dois) pontos, sem audiência, em todas as regatas realizadas no dia.

15.5. Sair para a água antes da bandeira delta  ser exposta resulta em infração ao item IR 3.4 e implicará na aplicação de penalidade discricionária com a perda de 2 (dois) ponto em todas as regatas realizadas no dia.

15.6. **Todos os velejadores deverão utilizar** colete salva vidas ou de impacto durante todo o tempo em que estiverem na água, sendo obrigatório o uso em todo o tempo exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa. A infração ao item implicará na aplicação de penalidade discricionária com a perda de 2 (dois) pontos em cada regata que se observe a falta de colete salva vidas.

15.7. Para as classes Fórmula Foil, IQFOiL, Wingfoil, e Kitesurf os competidores deverão utilizar além do colete salva vidas ou de impacto, capacete durante todo o tempo em que estiverem na água, sendo obrigatório o uso em todo o tempo de competição ou observando as regras específicas da classe; a infração ao item

implicará na aplicação de penalidade discricionária com a perda de 2 (dois) pontos em cada regata que se observe a falta de colete salva vidas.

16. PREMIAÇÃO

16.1 Para as Classes Fórmula Windsurf Open e Raceboard Open haverá premiação por categoria etária desde que existam pelo menos 3 velejadores inscritos na categoria. Velejadores de categorias que não formem a quantidade mínima de competidores serão realocados para categorias etárias inferiores até a formação de quórum para formação da divisão etária.

As categorias para windsurf seguem a lista abaixo:

- JUNIOR (homens e mulheres entre 15 e 23 anos)
- SÊNIOR (homens e mulheres entre 24 e 44 anos)
- MÁSTER (homens e mulheres entre 45 e 54 anos)
- GRAND MÁSTER (homens e mulheres entre 55 e 64 anos)
- VETERANO (homens e mulheres a partir de 65 anos)
- OPEN (homens e mulheres)
- SPORT – Velejadores mais experientes que os estreantes, que não estejam ainda no nível da Open, seja em técnicas ou equipamentos
- SUPER SPORT – Velejadores mais experientes que os SPORT, que não estejam ainda no nível da Open.

As datas de referência para as categorias etárias são: Ter atingido a idade mínima para a categoria etária em 31/12/2024 e não ser mais velho do que o limite de idade máximo em 31/12/2025 para a categoria em questão

As categorias etárias para Wingfoil seguem a lista abaixo:

- Grand Máster (a partir de 56 anos)
- Master (40 a 55 anos)
- Sênior (20 a 39 anos)
- Júnior (15 a 19 anos)
- Infantil (até 14 anos)

As datas de referência para as categorias etárias são: Ter atingido a idade mínima para a categoria etária até 31/12/2025

A lista completa de prêmios em disputa será publicada após se encerrarem as inscrições

Para as demais classes não haverá premiação por categoria etária

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

17.2. Os competidores que participam da regata autorizam a entidade organizadora utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

18. DIREITOS DE MÍDIA

18.1. Ao participar do evento, os competidores concedem automaticamente à Autoridade Organizadora, seus patrocinadores, à Associação Brasileira de Windsurf e à CBVela o direito perpétuo de fazer, usar e exibir, de tempos em tempos, a seu critério, quaisquer filmes e programas de televisão ao vivo, gravados ou filmados e outras reproduções do atleta durante o período da competição sem indenização.

19. Observações finais

19.1. Para todas as classes que estão em disputa o Campeonato Brasileiro, os velejadores deverão utilizar, exclusivamente, os materiais homologados para competição de acordo com as regras de classe. Para Fórmula Experience estão autorizados a participar velejadores com o casco FE e rig livre. Para a Classe Raceboard estão aptos a participar todos os equipamentos homologados pela classe e o casco TankBoard.

IQFOiL: Pranchas e foils oficiais da classe e velas **tamanho 9.0 para a flotilha masculina e 8.0 para a flotilha feminina**. Equipamentos em desacordo com as regras da classe IQFOiL realocam os velejadores para a flotilha Formula Foil exclusivamente.

19.2. A Classe IQFOiL está homologada para participar dos Campeonatos Brasileiro e Sul Americano de Fórmula Foil.

20. Programação social

A festa oficial será dia no 21 – sexta feira das 19:00 às 22:00

Local: [Residência Antunes](#) 🏠

Apêndice I – Circuito Brasileiro Open de Formula Windsurf e Raceboard

I.I. O evento contará pontos para o **Circuito Brasileiro Open de Fórmula Windsurf e Raceboard 2025**.

I.I.I **Circuito Brasileiro Open de Fórmula Windsurf e Raceboard 2025** é formado a partir dos resultados das seguintes etapas:

Etapas 1: 1ª Copa CESAN de Vela, Guarapari, ES.

Etapas 2: Campeonato Sudeste Brasileiro, Ilhabela, SP.

Etapas 3: Campeonato Norte Nordeste Brasileiro, Petrolina, PE.

Etapas 4: Campeonato Sul Brasileiro, Porto Alegre, RS

Etapas 5: Festival de Velas de Maragogi, de 20 a 23 de novembro, Maragogi, AL.

I.I.II. Pontuação para o Circuito Brasileiro Open: São atribuídos pontos para cada etapa levando em consideração o número de velejadores inscritos em cada etapa e que tenham completado pelo menos uma das regatas, por exemplo, em uma etapa com 20 velejadores inscritos em que 18 deles tenham completado uma ou mais regatas, o vencedor da etapa fará 18 pontos, o segundo 17 pontos e seguindo a mesma lógica até o 18º colocado que fará 1 ponto naquela etapa.

I.I.III. Os vencedores do **Circuito Brasileiro Open de Fórmula Windsurf e Raceboard 2025** serão os velejadores que conquistarem o maior número de pontos, em suas classes, descartando o seu pior resultado. Em caso de empate, o melhor colocado será aquele que conquistar a melhor posição na última etapa do circuito, mesmo que esse seja o seu descarte.

I.I.IV Peso de cada etapa do circuito:

Etapas	Peso
Etapas 1	1
Etapas 2	1
Etapas 3	1
Etapas 4	1
Etapas 5	2

I.I.V. A etapa de peso 2 é equivalente a duas etapas, dois resultados com a mesma posição.

I.I.VI. O descarte pode acontecer em qualquer uma das etapas. No caso de descarte acontecendo na etapa 5, **Festival de Velas de Maragogi**, que tem peso 2, apenas um dos resultados pode ser descartado.

I.I.VII. Em caso de cancelamento ou resultado inválido de uma ou mais etapas, o circuito passa a ter menos etapas, porém segue com a possibilidade de descarte de seu pior resultado.

Formula Windsurf South American Championship

Organising Authority:

Associação de Windsurf de Alagoas - AWA

Associação Brasileira de Windsurf - ABWS

Associação Brasileira de Wingsurf – ABWing

SAILING INSTRUCTIONS

1. RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (2025-2028) - Windsurfing Fleet Racing Edition (WCR). In the event of conflict, the Racing Rules of Sailing (2025-2028), with RRS Appendix B shall take precedence.

1.1 If there is a conflict between languages, the English text will take precedence;

In all rules governing this regatta:

[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing (this changes WCR A5);

[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a board. This changes WCR 60.1(a);

2. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board

https://chat.whatsapp.com/HJhRqNvLi1t8c5cd0W6lZI?mode=ems_copy_t

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

3.1 Any change to the sailing instructions will be posted on the official notice board before 9:00 on the day affected, except that any changes affecting the first possible start of the next day's racing shall be posted by 21:00 the day before it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals made ashore will be displayed at the official flagpole.

When a signal is displayed over a group flag it applies to that group only. **This changes WCR Race Signals;**

4.2 When the **AP Flag** is displayed, '1 minute' is replaced with 'not less than 20 minutes'. **This changes WCR Race Signals.**

5. FORMAT OF RACING

The regatta consists of a Single Series, Single Fleet. Up to 15 Races and the Marathon race are scheduled for the event

6. EVENT SCHEDULE

The Championship schedule is as follows:

Date	Time	Event
20 November	8:00 to 10:00	Registration and accreditation
	9:30	Opening ceremony
	10:00	Skippers' meeting
	11:00	First possible warning signal
21 November	8:30	Skippers' meeting

	9:00	First possible warning signal
22 November	9:30	Long Distance: Start at Caminho de Moisés towards Croa de São Bento
23 November	8:30	Skippers' meeting
	9:00	First possible warning signal
	15:00	Last possible warning signal
	15:00	Awards Ceremony

- 6.1 There will be a daily skippers meeting.
- 6.2 There will be a maximum of 5 races on any day, in a maximum championship series of 16 races (15 races + marathon race);
- 6.3 Three (3) races may be sailed 'back-to-back';
- 6.4 On the last day only the Marathon Race is scheduled. If any number of races is needed to validate the event, up to 3 races may be sailed.
- 6.5 No warning signal will be made after 14:00.
- 6.6 No more than 2 slalom rounds and one marathon race shall be scheduled.
- 6.7 [NP] [DP] All sailors MUST keep all their equipment all the time at the designated area at the venue
- 6.8 [NP] [DP] Sailors shall only launch when Flag D (Delta) together with the group flag is displayed ashore.

7. CLASS FLAG

- 7.1 The class flag shall be replaced by IQFOiL flag. Class logo on white background

8. RACING AREA

- 8.1 The racing area is defined as an area extending 50m beyond the course, including the starting line, the finishing line and their extensions, in which a board would normally sail while racing.
- 8.2 [DP] Boards not racing shall avoid the racing area. This changes WCR 23.1;

9. COURSES

- 9.1 The course or courses to be used will be published on the ONB before the daily skippers meeting. The diagrams showing the order in which the marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left are seen on ***Festival de Velas de Maragogi*** sailing instructions
- 9.2 If more than one course option is prescribed for the days racing, no later than one minute before the warning signal the race committee signal vessel shall display the course to be sailed on a white board.
This changes WCR 27.1;

10. THE START

10.1 Races will be started using WCR 26 – system 1 with the following amendment:

Minutes before starting signal	Visual signal	Sound signal	Means
3	Class flag	One	Warning signal
2	U or black flag	One	Preparatory signal
1	Preparatory flag removed	One long	One minute
0	Class flag removed	One	Start signal

The starting line is between an orange flag on the race committee boat and a mark

A board starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. **This changes WCR A4 and A5;**

10.2 When a board breaks rule 30.3 or 30.4, the race committee will display the sail number(s) on a white board on the back of the race committee signal vessel before the first board has finished that race. Failure to display the sail numbers(s) will not be grounds for redress. **This changes WCR 62.1(a);**

11. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

To change the next leg of the course, the race committee will:

11.1.1 Lay a new mark;

11.1.2 Move the finish line;

11.1.3 Move the leeward gates or mark;

When the new mark is laid, the original mark will be removed as soon as practicable;

When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

12. THE FINISH

13.1 The finishing line is between a staff displaying a blue flag on race committee vessel and the course side of the finishing mark.

13.2 If the race committee vessel shows the ALPHA flag at the finish line no more races will be raced on that day

13. TIME LIMITS, TARGET TIMES & REST PERIOD

13.1 The time limits and target times are as follows:

Time limit	Target time	Finish Window
24 minutes	12 minutes	12 minutes

Competitors failing to finish within the time stated in the Finish Window, after the first competitor in that division sails the course and finishes, will be scored Time Limit Expired (TLE). **This changes WCR 35, A4 and A5;**

13.2 Rest Periods-Back-to-Back races. The warning signal for a subsequent race on the same day will be made as soon as practicable, except that the minimum interval between the closing of the finishing line and the new warning signal will be 8 minutes;

13.3 Rest Periods-Ashore. After a series of back-to-back races there shall be a rest period of a minimum of 60 minutes ashore after the first board has finished.

14. PROTESTS & REQUESTS FOR REDRESS

- 14.1 Hearing request forms are available at the event office and shall be submitted within the appropriate time limit;
- 14.2 The protest time limit is **60 minutes** after the last board has finished the last race of the day or the race committee signals 'no more racing today';
- Protest Time Limits, Hearing Schedules and Hearing Decisions will be posted on the Official Notice Board

Hearing schedules to inform competitors of hearings in which they are parties or named as a witness, will be posted online. Hearing schedules are provisional until clearly marked as FINAL after approximately 30 minutes counted from the end of the Protest Time Limit.

Arbitration meetings and protest hearings will start as soon as practical after being posted.

Arbitrations and Protests may be taken in any order at the Jury's discretion. Hearings will be held in the protest room in the CST building or in the area designated for arbitration meetings.

Breaches of WCR 77 and rules in the sailing instructions marked [NP] will not be grounds for a protest by a board. **This changes WCR 60.1(a);**

15. SCORING

- 15.1 Scoring will be according to the WCR Appendix A, as amended in 18.4 for discards;
- 15.2 A minimum of 3 races shall be completed to validate a championship;
- 15.3 Masters and Youth titles will be awarded based upon a boards position in the overall ranking.
- 15.4 A minimum of 5 entries is required to constitute a division.
- A competitor's series score will be the total of her race scores excluding her worst score(s) as follows:

<i>Series Races</i>	<i>Discards</i>
1-3	0
4-6	1
7-10	2
11-15	3
16	4

- 15.5 To request correction of an alleged error in the posted results, a board shall complete a scoring enquiry form available online.

16. SAFETY REGULATIONS

- 16.1 [DP] [NP] A board that retires from a race shall, if reasonably possible, notify the race committee before leaving the course area and shall report to the race office upon arriving ashore;
- 16.2 [DP] [NP] Competitors not going afloat for all or part of the day's racing shall inform the race office, prior to the first start affected;
- 16.3 **Safety System.** If prescribed shall be published on the official notice board;
- 16.4 [DP] [NP] Competitors shall at all times whilst afloat wear an impact vest or a personal flotation device that shall conform to the minimum standard ISO 12402-5 (level 50) and a certified protective impact helmet;
- [DP] Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be misconduct;

17. Penalties:

17.1. Failure to check-out will result in a 2 points penalty without a hearing for the first race sailed.

17.2. Failure to check-in will result in a 2 points penalty without a hearing for the last race sailed. 17.3.

Application of these penalties shall not result in a board being scored worse than DSQ

17.4. Only one 2 points penalty for simultaneous infringements of SI 17.1 and 17.2 will be applied to any one race.

17.5. If no race is completed on the day of the infringement the penalty will be applied to the most recent completed race in the series or, if there were no races previously completed to the next completed race in the series.

17.6. Failure to item 6.7 result in a 2 points penalty without a hearing on all races sailed that day

17.7. Failure to item 6.8 result in a 2 points penalty without a hearing on all races sailed that day

17.8. Failure to item 16.4 result in a 2 points penalty without a hearing on all races that it is observed

18. EQUIPMENT REGISTRATION and REPLACEMENT OF EQUIPMENT

[DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the technical committee. Requests for substitution shall be made onsite at the first reasonable opportunity on the form provided.

19. SUPPORT BOATS

All support boats may display their national flag;

Support boats must always be outside each course area that boards are racing in that area, except to assist a crew in distress or at the specific request of the race committee.

20. [DP] TRASH DISPOSAL

Trash may be placed aboard support and Committee boats.

21. PRIZES

24.1 Prizes will be awarded as specified in a separate notice.

24.2 All competitors and coaches are required to attend the closing ceremony. Prize winners not attending may forfeit their prize.

SUPPLEMENT n.1 to SI

POST-RACE PENALTY, ARBITRATION

1. POST-RACE PENALTY

- 1.1. A board that may have broken a rule of WCR Part 2 or rule WCR31 while racing and has not taken a turns penalty on the water or retired, may take a Post-Race Penalty after she has finished and before the start of a protest hearing involving the incident.
- 1.2. The race score for a board that takes a Post-Race Penalty shall be the score she would have received without that penalty made worse by 30% of the score for DNF, rounded to the nearest whole number (0.5 rounded upwards), but not more than half of the difference between the board's score before applying the penalty and the score for DNF. However, if the board caused injury or serious damage or gained a significant advantage in the race or series by her breach, her penalty shall be to retire.
- 1.3. A board that accepts a Post-Race Penalty shall not be penalized further in a protest hearing for the same incident unless the International Jury concludes that the board caused injury or serious damage, gained a significant advantage in the race or series, or broke a rule other than a rule of WCR Part 2 or rule WCR31.

2. ARBITRATION

- 2.1. Rule WCR63.1 is changed to add: "The International Jury may appoint an arbitrator to review a protest, who may allow the protest to be withdrawn."
- 2.2. Rules WCR63.1 and WCR64.3 are changed to add: "When, during arbitration, a board that, in the opinion of the arbitrator, is at fault has taken an appropriate penalty for the incident on the water or has accepted a Post-Race Penalty, or retired, an arbitrator may, acting for the international jury, offer redress to a board not considered at fault provided that, in the opinion of the arbitrator, the requirements of WCR62.1(b) are met. If a board accepts redress, her score shall not be changed in a later hearing for the same incident unless the International Jury concludes that she was at fault in the incident."
- 2.3. An arbitration meeting will be held before the hearing for each protest involving a rule of WCR Part 2 or rule WCR31, provided that:

- the arbitrator decides that the protest is appropriate for arbitration, and

- the parties to the protest are present,
- 2.4. The arbitrator will listen to testimony from the parties. No witnesses will be permitted.
- 2.5. The arbitrator will then give one of the following opinions:
 - 2.5.1. The protest is invalid. The arbitrator may allow the protestor to withdraw the protest.
 - 2.5.2. No board broke a rule. The arbitrator may allow the protestor to withdraw the protest.
 - 2.5.3. One or more boards broke a rule of WCR Part 2 or rule WCR31. Each of those boards may take a Post-Race Penalty or retire.

If all boards considered to be at fault have taken an appropriate penalty for the incident, the arbitrator may, if appropriate, offer redress to boards not considered to be at fault. If all boards considered to be at fault have taken a penalty and all offers of redress are accepted by all parties, the arbitrator may allow the protestor to withdraw the protest.
 - 2.5.4. A hearing by the International Jury is required. The protest cannot be withdrawn without the permission of the International Jury.
- 2.6. If the protest is not withdrawn, the International Jury will schedule a hearing. The arbitrator may be a member of the panel that hears the protest.
- 2.7. If the protest is withdrawn, no protest hearing will be held. Redress given in arbitration may be the subject of a request for redress.